

Les bateaux pliants de Nautiraid au salon nauti

La société mayennaise dirigée par Éric Flambard est présente au salon de Paris. Tout le matériel est fabriqué à la main.

« Notre stand ne désemplit pas. On n'a pas même le temps d'aller faire un tour dans le Salon. »

Éric Flambard, directeur de l'entreprise Nautiraid, tient un stand au Salon nautique à Paris. Et c'est vrai que ses kayaks pliants ont du succès. Lors de la démonstration, la foule s'est véritablement agglutinée autour du vendeur. « Les gens, ici, viennent chercher un produit rare, explique le directeur, car nous sommes les seuls en France à fabriquer ce type de matériel. »

Et pour cause. Ces kayaks pliants, on peut les transporter dans sa voiture, en camping-car, sur un voilier ou dans un avion. « Ils voyagent dans tous les coins du monde », continue Éric Flambard en montrant du doigt une exposition avec des photos de glaciers de phoques ou autres éléphants de mer. « Un d'entre eux a même été dans l'Arctique. » Un bateau plutôt original que l'on peut utiliser pour des balades en famille sur la Mayenne ou pour des raids aventure sur la

banquise. « Nicolas Hulot utilise mes kayaks dans certaines de ses émissions. »

Dans le parc d'activités de Vaiges

Le concept de fabrication est à la fois ancien et traditionnel. « Les ossatures sont en bois ou en aluminium, assemblées et montées dans des tissus très résistants. » Ainsi le poids de ces embarcations varie entre 12 kg pour les plus simples jusqu'à 35 à 40 kg. Certaines portent une voile à l'avant, « qui aide à la propulsion lors de raids de longue durée. » D'ailleurs, « le kayak à voile est l'emblème de notre société basée à Vaiges ». L'entreprise existe depuis 1981. « Avant, dans les années 30, à Paris, c'était les kayaks Jean Chauveau qui ont été par la suite délocalisés en Mayenne. » Quinze salariés travaillent à Vaiges « dont dix personnes en production. » Le coût de ces bateaux varie

de 1 000 € pour le plus simple à 3 500 ou 4 000 € pour un kayak d'expédition. L'entreprise fournit également l'armée et la Marine nationale. Sur le même principe, elle fabrique aussi des barques utiles pour la pêche, la chasse, la promenade et aussi faciles à transporter. Pour le directeur, venir au Salon est nécessaire « pour faire la promotion et renseigner les clients. »

Jacqueline AZZI.

■ L'entreprise Zeppelin, dont le siège est à Loiron, fabrique des pneumatiques adaptés à la navigation en mer. Elle est en ce moment au salon nautique. « Nos clients viennent du monde entier, explique le directeur Olivier Lamour. Nous travaillons à 50 % pour la plaisance et à 50 % pour l'armée. »



Éric Flambard, directeur de l'entreprise Nautiraid, crée des bateaux fiables et faciles à transporter.